## 近期，电气工程学院刘旭老师以第一作者与英国皇家工程院院士，IEEE fellow, 英国谢菲尔德大学Prof. Z. Q. Zhu在电力电子领域顶级期刊《IEEE Trans. Power Electron.》发表研究论文 《Novel Dual Phase Shift Control with Bi-directional Inner phase shifts for Dual Active Bridge Converter Having Low Surge Current and Stable Power Control》。针对DC/DC双有源全桥提出一种新型双向移相控制方法用来降低冲击电流和提高功率控制的稳定性。

DC/DC双有源全桥作为新能源汽车、智能电网的重要部件，得到了越来越广泛的应用。应用于传统电动汽车中的双有源全桥在传输功率变化时会产生较大的电流、损耗及效率波动。该论文所提出的新型双向移相控制方法有效的解决了这一问题，通过运行模式和功率传输特性的分析，表明所提出的方法可以有效提高功率双向传输的稳定性和效率。该研究在电动汽车及混合动力汽车、直流微网等领域有着广泛的应用前景。

《IEEE Trans. Power Electron.》，由国际电气电子工程师学会IEEE主办，SCI一区，电力电子领域顶级期刊。

刘旭，IEEE Senior Member (高级会员)，获英国谢菲尔德大学博士学位，研究领域为新型电机及其控制，2015年从英国谢菲尔德大学作为引进人才到我校电气工程学院工作。迄今已在《IEEE Trans. Magn.》、《IEEE Trans. Ind. Appl.》、《IEEE Trans. Energy Convers.》、《IEEE Trans. Power Electron.》等电气工程领域著名国际期刊及国际会议发表论文五十余篇。所发表的论文曾三次获得过国际会议IPEMC2012、ICEMS2015及EVER2015最佳论文奖，并于2016年10月受邀在中国杭州召开的[国际车辆动力与驱动会议](http://www.baidu.com/link?url=oEavGBFcgvPhShvl3MIvQBlBty9f9Y1uM5xTVZPyuv3L8Jqp3QXjrYXGOhIdIftpx65eT16H2oNlooH91x9JcmzU5zvdW0x9iyG_FdWtLyG)(IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference,VPPC2016)担任电机及电力电子分会主席。目前主持国家自然科学基金一项、天津市自然科学基金一项。